



komprojekt

Komprojekt s.c. Teresa i Zenobiusz
Lewandowscy
ul. Tatrzańska 108, 62-800 Kalisz

tel. 062 766 06 47 fax 062 501 63 53
email: biuro@komprojekt.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA	Inżynieria ruchu
ZADANIE	Stała organizacja ruchu z oznakowaniem pionowym po przebudowie ulicy Szembekowej w Ostrowie Wielkopolskim
INWESTOR	Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim

AUTORZY OPRACOWANIA		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektant	mgr inż. Zenobiusz Lewandowski	UAN.7342-70/94	
opracował	mgr inż. Magdalena Hryszko		

Kalisz, lipiec 2012r.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie pionowe po przebudowie ulicy
Szembekowej w Ostrowie Wielkopolskim

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. KARTA UZGODNIENÍ

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Przedmiot i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego
- 2.4. Opis projektowanej organizacji ruchu
- 2.5. Zestawienie ilości znaków

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny rys.1
- 3.2. Plan sytuacyjny ulic 1:500
z projektowaną organizacją ruchu i oznakowaniem rys.2

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa z dn. 09.02.2012r. z Miejskim Zarządem Dróg w Ostrowie Wielkopolskim
- Projekt zagospodarowania terenu przebudowywanej ulicy w skali 1:500
- Ustawa z dn.21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 71 z 2000r. poz.838) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 1999r. poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dn.14.10.2003r. Nr.177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr.220, poz. 2181)
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. – „Prawo o ruchu drogowym” wraz z późniejszymi zmianami
- Ustalenia z Inwestorem

2.2. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera:

- projekt stałej organizacji ruchu z oznakowaniem pionowym
- zestawienie znaków projektowanych

2.3. Opis stanu istniejącego

Teren projektowanej inwestycji stanowi pas drogowy ul. Szembekowej wyznaczony geodezyjnie na odcinku od ul. Grabowskiej do ul. Elizy Orzeszkowej, położony w zachodniej części miasta Ostrowa Wielkopolskiego.

Teren przyległy do pasa drogowego stanowi zabudowa jednorodzinna , z licznymi wjazdami do posesji prywatnych.

Początek opracowania w km 0+000 stanowi skrzyżowanie z ul. Grabowską (droga powiatowa), z jezdnią o nawierzchni bitumicznej oraz chodnikami oddzielonymi od jezdni pa-

sami zieleni, w których rosną drzewa. Koniec opracowania stanowi krawędź jezdni bitumicznej ul. Elizy Orzeszkowej.

Na projektowanej trasie ulicy występują skrzyżowania zwykłe z ulicami : Kossaka w km 0+095,91 oraz Bacewicza w km 0+139,00, o jezdniach bitumicznych.

W pasie drogowym projektowanej ulicy występują liczne sieci uzbrojenia podziemnego: gazowa, telekomunikacyjna, energetyczna eSN, wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna.

Po prawej stronie przy ogrodzeniach posesji zlokalizowana jest napowietrzna linia oświetlenia ulicznego

Szerokość pasa drogowego wyznaczonego geodezyjnie w świetle ogrodzeń posesji wynosi 6 m nawierzchnia ulicy gruntowa w bardzo złym stanie.

Brak odwodnienia powoduje po opadach zastoiska wody poważnie utrudniające ruch pieszych oraz pojazdów samochodowych.

2.4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Na planie sytuacyjnym rys. nr 2 przedstawiono rozwiązanie geometryczne w planie z oznakowaniem pionowym dostosowanym do przyjętej organizacji ruchu, rozwiązań geometrycznych w planie oraz ulicy z pierwszeństwem przejazdu (ul.Grabowska).

Projektowaną ulicę przewidziano jako ciąg pieszo-jezdny w strefie zamieszkania o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Szerokość jezdni w granicach pasa drogowego wyznaczonego geodezyjnie z uwzględnieniem warunków lokalnych wynosi 4,5m

Znaki pionowe należy zastosować zgodnie z wymiarami dla grupy znaków średnich wg tabeli 1.1 SWT dla znaków pionowych. Wbudowane znaki powinny być odblaskowe wg tabeli 1.2 SWT i posiadać atesty jakości.

Niniejszy projekt nie obejmuje organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym w okresie budowy. Obowiązek jego opracowanie oraz uzyskanie zatwierdzenia przez właściwe instytucje spoczywać będzie na wykonawcy robót.

2.5. Zestawienie ilości znaków pionowych

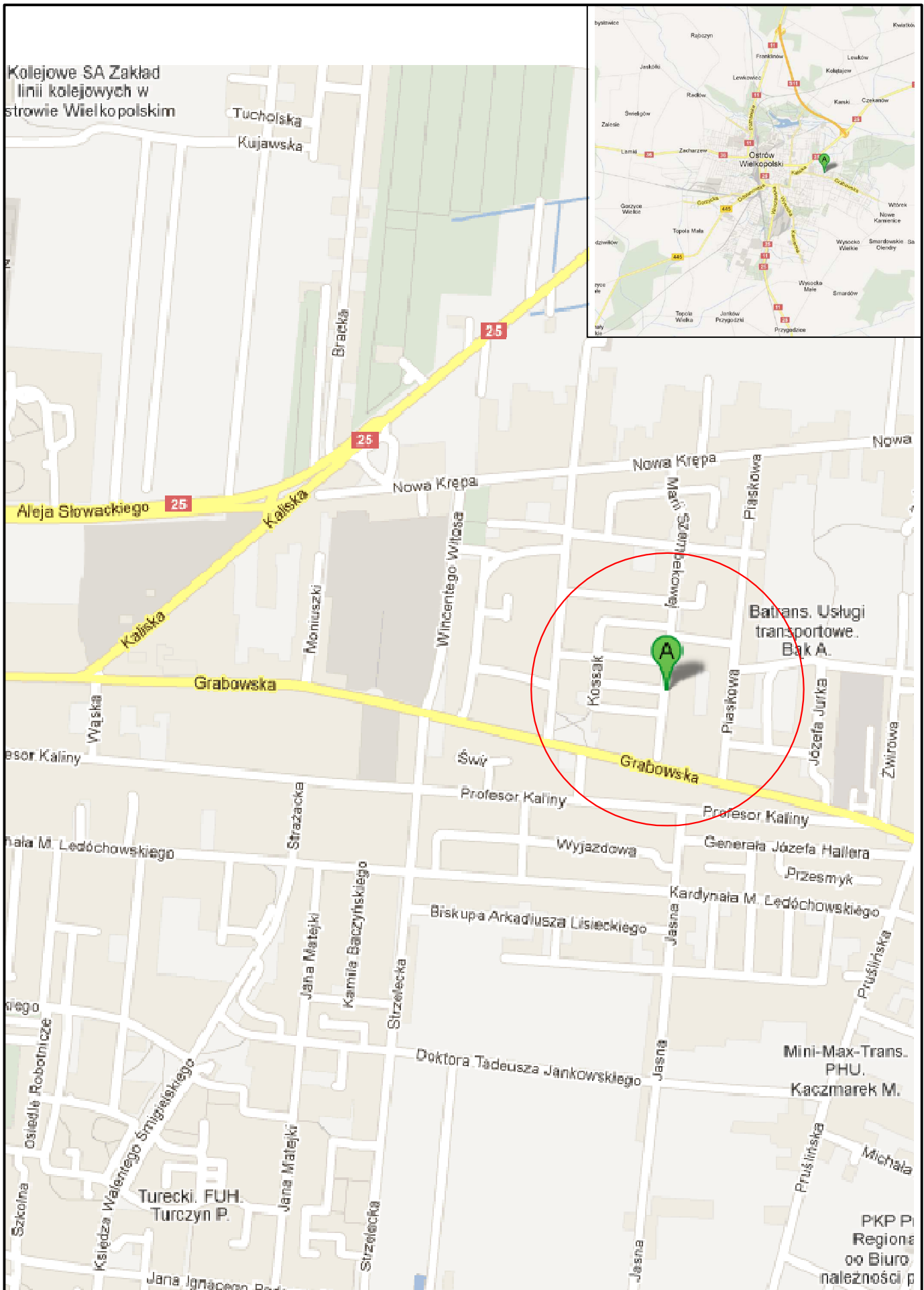
a) istniejące :

Rodzaj znaku	Ilość
A-7	1
Słupki	1

b) projektowane:

Rodzaj znaku	Ilość
D-40	4
D-41	4
Słupki	5

Kolejowe SA Zakład
linii kolejowych w
strowie Wielkopolskim



PLAN ORIENTACYJNY

Rys.1

